



# Landesverband Rhein-Ruhr e.V.

im Bundesverband der Motorradfahrer e.V.

<https://lv-rhein-ruhr.de>



## LVRR-Tourentrophy-newsletter

02.06.2019

### Lipperose-Ori

Let the sunshine in!! Hatten wir bei der Westerwaldori noch eine riesige Bugwelle vor den Motorrädern, so hatten wir nach ständig wechselnden Wetterprognosen im Lipperland Glück und wir blieben trocken. Wir hatten uns schon eine Unterwasser-Tauchtafel im Internet geschossen, denn das Arbeiten bei Dauerregen ist leicht unwürdig. Nun bleibt sie jungfräulich. Es kamen dann auch reichlich Getreue mit insgesamt 16 Maschinen, die Lust auf Jörgs Aufgabenstellung hatten. Sogar sehr coole Frischlinge waren mit dabei. Es gab auch ein Kind, welches alles easy fand. Inge erschien mit ihrer schicken neuen BMW. Sie hatte sich auf der Hinfahrt bereits als Massenmörderin verdingt. Ihre neue Scheibe war übersät mit toten Insekten. Sie muss wohl ein intaktes Biotop getroffen haben. Inge zählte die Leichen und jubelte „es gab wieder Insekten“. She got them all. Jörg präsentierte seine Aufgabenstellung mit den Worten, :“alles viel zu einfach, ich hatte keine Zeit“. Die Profis bekamen eine Art Pergamentpapier mit einer Schlängellinie. Es war kein Wurm, wie bei Jürgen, sondern eher eine Anakonda. Diese Linie musste nun auf eine Generalkarte übertragen werden. Später stellte sich heraus, dass die Touristenklasse genau dieselbe Streckenführung hatte, nur war diese auf der Karte bereits eingezeichnet. Wozu also die Fleißarbeit für die Profiklasse? Ich hätte einfach wie in der Schule abschreiben können. „Du bist der Neue? Gib her lass gucken, sonst hast du Loch im Reifen“. Scherz....wir sind alle nett.

### Irrungen und Windungen

Nun ging es los. Es gab als Kontrolle nur Posten und Ortsschilder und keine Baumaffen, Jörg hatte ja keine Zeit. Bereits am Anfang waren die OKs sehr spärlich. Die Generalkarte erwies sich als für alte Augen nicht einfach lesbar. Es gab einige sehr ähnliche Möglichkeiten, die Strecke abzufahren und wie gesagt keine Buchstaben, die den rechten Weg bewiesen. So traf man immer wieder Mitstreiter, die einem entgegen kamen oder verzweifelt versuchten, die Karte und den Weg zu erkennen. So manch einer hat bei dieser Ori das Wenden auf engen Straßen geübt. Ich bemerkte den sehr erfahrenen Jupp, der in eine völlig andere Richtung fuhr als wir und monierte dies zugleich. Ich wurde ermahnt, dass andere Fahrer nicht das Maß aller Dinge seien. Und tatsächlich tauchte im Wald unverhofft eine geheime Zeitkontrolle auf. Wir waren wohl nicht pünktlich bzw. zeitig genau und präsentierten unsere zwei Buchstaben. Wir fuhren weiter und trafen unterwegs immer mal wieder Mitfahrer, die mal hinter, mal vor uns fuhren und unvermittelt irgendwo anders abbogen. Immer wieder studierten wir die Karte und rätselten. Irgendwann landeten wir in einem Ort namens Meinigen. Er hatte ein grünes Ortsdurchgangsschild und dann ein weiteres gelbes Ortseingangsschild. Da wir aber falsch herum gefahren waren, sollte ich dieses Schild streichen. Ich fürchtete, dass an der anderen Strecke auch ein Ortseingangsschild hätte stehen können, und genau so war es. Endlich erreichten wir die Kuchenkontrolle. Wir waren auch hier nicht zeitig. Dort wartete schon mit



# Landesverband Rhein-Ruhr e.V.

im Bundesverband der Motorradfahrer e.V.



<https://lv-rhein-ruhr.de>

einem zufriedenen Grinsen der pünktliche Peter. Sein Grinsen wurde breiter, bei jedem Kontrahenten, der die Kuchenkontrolle von der falschen Seite aus anfuhr. So manch einer war unterwegs falsch abgebogen. Wo blieb eigentlich Inge? Alles easy, die Überwachungsapp von Peter zeigte, dass der blaue Punkt noch lebte und sich ganz in der Nähe befand. Nicht verstanden? Peter weiß immer, wo seine Frau steckt. Inge, schalt dein Handy aus oder gib es weiter! Der Kuchen von Renate war wie immer sehr lecker. Nachdem auch die letzten Vermissten und Falschabbieger auftauchten, bekamen wir eine neue Aufgabe namens Chinesenrallye. Jörg verkündete, dass sie sehr, sehr schwer sei...reine Panikmache! Nach nicht allzu langer Zeit hatte ich das Gefühl bald anzukommen. Genauso war es. Wir waren wieder nicht pünktlich. Aber diesmal war es egal. Wir fuhren alle in ein Restaurant zum Essen fassen und zum fröhlichen Gedankenaustausch. Nach geraumer Zeit wurden die Sieger gekürt. Es gab wenig Überraschungen. Ach hätte ich doch das M aufgeschrieben.....

## Ausklang mit Konzert

Zum Ausklang trafen wir uns noch bei Jörg und Renate und wurden dort mit einem Froschkonzert belohnt. Da musste ich nicht selber so viel quaken. Peter hat seine Elektromobilität weiter aufgerüstet. Wo soll das noch hinführen? Eine Botschaft betrückte mich an diesem Abend doch sehr. Mister Elektriktrick verkündete: „Kühlwalda muss gehen!“. Peter, hoffentlich gerät sie nicht an einen Normannen! Alles in Allem war es eine sehr schöne Rallye mit gut gelaunten Helfern. Dankeschön!

Claudia

Freundliche Grüße  
Landesverband Rhein-Ruhr e.V. im BVDM

mailto: [TT-newsletter@lv-rhein-ruhr.de](mailto:TT-newsletter@lv-rhein-ruhr.de)  
web: <https://lv-rhein-ruhr.de>



P.S. newsletter abmelden? email an [TT-newsletter@lv-rhein-ruhr.de](mailto:TT-newsletter@lv-rhein-ruhr.de)



Motorrad Fahren  
mit Herz und Verstand!

# Landesverband Rhein-Ruhr e.V.

im Bundesverband der Motorradfahrer e.V.

<https://lv-rhein-ruhr.de>



## Ergebnisliste *Lipperose Ori 2019*

### Profi's

Platz	Fahrer	Strafpkt. OK / DK Teil 1	Strafpkt. GZK Teil 1	Strafpkt. ZK 1	Strafpkt. OK / DK Teil 2	Strafpkt. Ziel Teil 2	Gesamt
1	Peter u. Lucy	0	0,2	0	0	0	<b>0,20</b>
2	Norbert	0	0,8	0	0	0	<b>0,80</b>
3	Axel u. Nina	0	0,2	6	0	0	<b>6,20</b>
4	Hans P. u. Claudia	15	0,3	3	0	0	<b>18,30</b>
5	Jan	35	1,2	0	15	0	<b>51,20</b>
6	Ricardo	45	0,8	14	0	0	<b>59,80</b>
7	Jupp u. Petra	45	0,4	6	15	0	<b>66,40</b>
8	Reinhard	45	0,4	16	15	0	<b>76,40</b>
9	Dennis	30	1,9	71	0	0	<b>102,90</b>
10	Inge	60	0,7	58	0	0	<b>118,70</b>
11	Bernd u. Sabine	60	1	48	30	0	<b>139,00</b>
12	Iris	75	1,4	65	15	0	<b>156,40</b>
13	Wolfgang B.	120	0,7	39	15	0	<b>174,70</b>

### Touristen

1	Christian F.	20	0	0	0	0	<b>20,00</b>
2	Stefan K.	30	0	0	0	0	<b>30,00</b>
3	Jürgen u. Jan A.	60	0	25	15	0	<b>100,00</b>